

ÅRSRAPPORT 2021



INDHOLD

Solidt resultat i et uroligt marked side 3

PÅTEGNINGER

Ledelsespåtegning side 4

Den uafhængige revisors revisionspåtegning side 5

LEDELSESBERETNING

Virksomhedsoplysninger side 7

Beretning side 8

Hovedtal side 10

Nøgletal side 11

2021 – Beslutningernes år side 12

2021 – På vej mod en klimavenlig fremtid side 14

ÅRSREGNSKAB

Resultatopgørelse side 16

Balance side 17

Egenkapitalopgørelse side 19

Pengestrømsopgørelse side 20

Noter side 21

Anvendt regnskabspraksis side 24

Havnekort side 27

ÅRSRAPPORT 2021

Aarhus Havn, Vandvejen 7
8000 Aarhus C
port@portofaarhus.dk
portofaarhus.dk

Layout: Søren Bo Grafisk



SOLIDT RESULTAT I ET UROLIGT MARKED

2021 var året, hvor de internationale forsyningskæder brød sammen og den minutløst planlagte logistik mange steder i verden forvandlede sig til ophobninger af gods og forsinkelser i havne og på terminaler. Med det resultat, at varerne manglede hos slutbrugerne i kortere eller længere tid

I Aarhus mærkede vi dønningerne fra verdenshavene, men med rettidig omhu fik vi dels ansøgt og efterfølgende tilladelse til at stable containere i flere lag end tidligere, og dels for første gang nogensinde udnyttet en række små areallommer til opbevaring af containere rundt omkring på havnen. Desuden var vi gennem hele året begunstiget af anløb, der ikke var væsentligt forsinkede, ligesom det lykkedes at servicere skibene, så de kunne sejle herfra uden nævneværdige forsinkelser

På trods af de internationale udfordringer lykkedes det Aarhus Havn at realisere en fremgang i omsætningen af containere på intet mindre end 15 pct. – svarende til, at en ny dansk rekord på 718.000 containere (TEU) blev løftet over kaj i 2021. Men det var ikke blot containeromsætningen, der steg, idet vi for første gang i mange år realiserede fremgang i omsætningen på samtlige forretningsområder. Den samlede godsomsætning steg med 888.000 tons gods, og dermed rundede vi en omsætning på 10 mio. tons gods – det svarer til, at havnen håndterede mere end 1.000 tons gods hver eneste time – hver eneste dag - året rundt

Den stigende godsomsætning og en fortsat markant efterspørgsel på arealer på havneområdet resulterede i en samlet omsætning på 288 mio. kr. og et overskud af havnedriften (EBIT) på 75 mio. kr. mod 71 mio. kr. året før. Resultatet betegnes som tilfredsstillende med en solid indtjening fra havnedriften. Ultimo 2021 udgjorde egenkapitalen 2.145 mio. kr., hvilket svarer til en soliditetsgrad på 74 pct

I 2021 har vi set på bæredygtighed i et større perspektiv, så vi ud over at arbejde med at begrænse vores eget CO₂-aftryk (Scope 1 og 2) også interesserer os for, hvor bæredygtige vores leverandører er – eller kan blive (Scope 3). Vi ønsker således at tage ansvar, der rækker ud over vores egen virksomhed, og vi er klar til at indgå klimapartnerskaber med leverandører, hvis det kan resultere i en samlet reduktion af CO₂-aftrykket

På flere måder blev 2021 et år, der har bidraget væsentligt til at sikre Aarhus Havns fremtid og fortsatte position som Danmarks største erhvervshavn – størst på omsætning, men langt fra på areal

Efter flere årtiers lokal debat og udtrykkelige ønsker om en Marselistunnel, der kan forbinde Aarhus Havn med E45, kom et bredt flertal i Folketinget os til undsætning og bevilligede 2,1 mia. kr. til den tunnel, der vil gavne både havnerhvervet og byens borgere. Desuden skal Aarhus Havn og Aarhus Kommune bidrage med 600 mio. kr. Den milliardstore bevilling er en markant anerkendelse af Aarhus Havns betydning som hele Danmarks havn – nu og i fremtiden

I samme forlig, Infrastrukturplan 2035, besluttede politikerne at udvide den Østjyske motorvej E45 på flere strækninger, hvilket vil give forbedrede adgangsveje til og fra Aarhus havn i de kommende år

Men måske vigtigst af alt – adskillige års arbejde med at foretage en miljøkonsekvensvurdering af den kommende havneudvidelse blev færdiggjort. Miljøkonsekvensvurderingen blev behandlet i Aarhus byråd, som besluttede at sende den i høring i 2022 sammen med en ny lokalplan for det nye havneområde – Yderhavnen

Aarhus Havn
Marts 2022

PÅTEGNINGER

LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelse og direktion har den 8. marts 2022 behandlet og godkendt årsrapporten for Aarhus Havn for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Aarhus Havns aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2021, samt at resultatet af Aarhus Havns aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021

Det er desuden vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen af Aarhus Havns aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og for Aarhus Havns finansielle stilling

Direktion:
Thomas Haber Borch

Bestyrelse:
Jacob Bundsgaard
Bünyamin Simsek
Jan Ravn Christensen
Agneta Björkman
Ole Thomsen
Lars Fournais
Michael Svane
Line Markert
Tom Linneberg

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING

TIL KAPITALEJERNE I AARHUS HAVN

KONKLUSION

Vi har revideret årsregnskabet for Aarhus Havn for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021. Årsregnskabet omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse, noter og anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af Aarhus Havns aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2021 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2021 i overensstemmelse med årsregnskabsloven

GRUNDLAG FOR KONKLUSION

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisorers etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion

LEDELSENS ANSVAR FOR ÅRSREGNSKABET

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har desuden ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette

REVISORS ANSVAR FOR REVISIONEN AF ÅRSREGNSKABET

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, at årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl,

og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen

Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusion er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften

- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om bl.a. det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen

UDTALELSE OM LEDELSESBERETNINGEN

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen og bæredygtighedsrapporteringen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen og bæredygtighedsrapporteringen

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og bæredygtighedsrapporteringen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen og bæredygtighedsrapporteringen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen og bæredygtighedsrapporteringen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen

Aarhus, den 8. marts 2022
BDO Statsautoriseret Revisionsaktieselskab
CVR-nr. 20222670

Peter Damsted Rasmussen
Statsaut. revisor

Søren Peter Nielsen
Statsaut. revisor



LEDELSESBERETNING

VIRKSOMHEDSOPLYSNINGER

Aarhus Havn
Vandvejen 7
8000 Aarhus C

portofaarhus.dk
port@portofaarhus.dk
CVR: 23 14 59 28
EAN lok.nr.: 5790000423668

VISION

Aarhus Havns vision er at skabe fremtidens havn sammen med erhvervslivet

MISSION

Aarhus Havns mission er at sikre, at der i Aarhus til enhver tid er fremtidsrettet havneinfrastruktur og serviceydelser, der effektivt møder kundernes behov

HAVNELOVEN OG EU-HAVNEFORORDNING

Aarhus Havn er omfattet af lov nr. 457 af 23. maj 2012 og Bekendtgørelse om bestemmelser for anvendelse af EU-forordning 2017/352 om levering af havnetjenester og finansiell gennemsigthed for havne

KOMMUNAL SELVSTYREHAVN

Aarhus Byråd har i henhold til havneloven valgt at organisere Aarhus Havn som en kommunal selvstyrehavn

HAVNEBESTYRELSEN

På byrådets vegne styres Aarhus Havn af en havnebestyrelse, der består af 3 byrådsmedlemmer, 5 erhvervsfolk samt et medlem valgt af medarbejderne. Havnebestyrelsen varetager havnens interesser efter retningslinjerne i Havneloven

Havnebestyrelsen består indtil 31. december 2025 af:

Borgmester Jacob Bundsgaard, formand
Direktør Agneta Björkman, næstformand
Byrådsmedlem Bünyamin Simsek
Byrådsmedlem Jan Ravn Christensen
Direktør Ole Thomsen
Bestyrelsesformand/-medlem Lars Fournais
Rådgiver og bestyrelsesmedlem Michael Svane
Advokat/partner Line Markert
Lods Tom Linneberg

HAVNEDIREKTØREN

Den daglige ledelse forestås af havnedirektøren, som er ansvarlig over for Havnebestyrelsen

DIREKTØRGRUPPEN

CEO/havnedirektør Thomas Haber Borch
CFO og souschef Henrik Munch Jensen,
COO Anne Zachariassen,
CCO Carsten Kruse

PERSONALE

Aarhus Havn beskæftiger ultimo 2021 103 medarbejdere (2020: 100):

19 Direktion, ledere og stab
5 Finance
7 Customer Coordination Centre
11 Infrastructure
31 Maritime Operations
11 Maintenance
19 Port Service

Den samlede beskæftigelse på havneområdet er flere tusinde medarbejdere fordelt på ca. 150 virksomheder. En undersøgelse fra Syddansk Universitet viser, at den samlede beskæftigelseseffekt af aktiviteterne på havneområdet er ca. 10.000 job

LEDELSESBERETNING

BERETNING

AARHUS HAVNS VÆSENTLIGSTE AKTIVITETER

Aarhus Havns hovedopgaver er at etablere og drive havneinfrastruktur til godsomsætning samt salg/udlejning og udførelse af skibsrelaterede serviceydelser

EUROPÆISK TRANSPORTNETVÆRK

Aarhus Havn indgår i det europæiske transportnetværk. Aarhus Havn er udpeget som kun en ud af to danske havne til det klassificerede EU-Core-network

LOVREGULERING

Aarhus Havn styres efter havneloven, der giver havnene muligheder for at udføre indtægtsgivende virksomhed. Desuden reguleres nogle af vores aktiviteter af EU's havneforordning. Forordningen regulerer levering af havnetjenester og finansiel gennemsigtighed for havne, ligesom den giver Aarhus Havn mulighed for at fastsætte minimumsbestemmelser for leverandører af havnetjenester. Den bestemmelse har vi dog ikke gjort brug af endnu

Trafikstyrelsen har afgjort, at EU's havneforordning giver Aarhus Havn ubetinget ret til at udføre bugsering, trosseføring, bunkring (inkl. landstrøm) samt modtage skibsaflad

UDVIKLINGEN I AKTIVITETER OG ØKONOMISKE FORHOLD

GODSOMSÆTNING

Godsmængden steg med 888.000 tons (10%) til 10.136.000 tons med følgende fordeling:

1000 tons	2021	2020
Containerruter	5.489	4.856
Ro-ro	400	337
Fast bulk	2.915	2.805
Tankfart	1.332	1.250
I alt	10.136	9.248

Aarhus Havn udbyggede sin position som Danmarks største containerhavn og fastholdt sin position som landets største offentlige bulkhavn og som Vestdanmarks største personfærgehavn

CONTAINEROMSÆTNING

Den søværts omsætning med containere foregår i et fast rutenet betjent af 15 rederier med direkte anløb. I 2021 blev der løftet 718.000 TEU med havnens kraner mod 623.000 TEU i 2020

PASSAGERFÆRGER OG KRYDSTOGT

Molslinjen A/S overførte i 2021 i alt 1,2 mio. personbiler og 2,9 mio. passagerer mellem Aarhus og Odden

Som følge af Coronapandemien blev samtlige krydstogtanløb aflyst, bortset fra et mindre anløb før jul

NYANLÆG

Der blev investeret 63 mio. kr. i nyt materiel og anlæg

RESULTAT

Årets overskud på havnedrift (EBIT) er på 75 mio. kr. I årsrapporten for 2020 var forventningen et overskud på havnedrift (EBIT) i størrelsesordenen 55 - 65 mio. kr. Den positive afvigelse skyldes ny rekord i containeromsætning. Overskuddet anvendes til konsolidering, idet der ikke betales udbytte

FORVENTET UDVIKLING

Der ventes et overskud på havnedrift (EBIT) i størrelsesordenen 59 - 69 mio. kr. i 2022

BALANCE

Havnens nettotilgodehavender steg med 67 mio. kr. til 310 mio. kr. Nettotilgodehavender består af værdipapirbeholdning, likvider og andre omsætningsaktiver på 437 mio. kr. fratrukket gæld og andre skyldige beløb på 127 mio. kr

Egenkapitalen steg med 113 mio. kr. til 2.145 mio. kr. Sammenholdt med balancesummen på 2.893 mio. kr. giver det en soliditet på 74 %

Havnens likvider udgør ved årets slutning 359 mio. kr., heraf 344 mio. kr. værdipapirer

LEDELSESBERETNING

OVERSKUDSDISPONERING

Folketinget har besluttet at gennemføre den forbedrede vejadgang til havnen via tunnel under Marselis Boulevard. Til delvis finansiering af byggeriet er 350 mio. kr. disponeret af vores akkumulerede overskud (egenkapital) og hensat i årsregnskabet som hensat forpligtelse. Det endelige omfang og tidspunkt er endnu ikke fastlagt, idet det fremgår af den nationale infrastrukturplan, at det forudsættes Aarhus Kommune/Aarhus Havn bidrager med 600 mio. kr

FINANSIELLE RISICI

Risici som følge af kurstab på værdipapirer imødegås ved spredning på forvaltere og aktivtyper. Der er begrænsning på andel af de mest risikofyldte aktiver som aktier



Aarhus Havn 1.000 kr.	2021	2020	2019	2018	2017
RESULTATOPGØRELSE					
Indtægter i alt	287.854	261.180	268.341	278.573	271.548
Omkostninger	213.070	190.414	204.623	205.545	199.052
Resultat af havnedrift (EBIT)	74.784	70.767	63.719	73.028	72.496
Gevinst ved salg af anlægsaktiver	474	232.286	584	5.890	2.467
Finansielle nettoindtægter	21.278	8.239	19.736	-6.633	10.606
Overskud	96.536	311.291	84.039	72.285	85.569
BALANCE					
Egenkapital	2.145.281	2.032.375	1.741.815	1.682.086	1.619.993
Balancesum	2.892.561	2.835.804	2.453.809	2.404.376	2.362.308
NETTOAKTIVER					
Nettoaktiver primo	214.241	247.617	257.949	239.128	279.853
Ændring i året	95.975	-33.376	-10.332	18.821	-40.725
Nettoaktiver ultimo	310.217	214.241	247.617	257.949	239.128
LIKVIDITET					
Likviditet primo	295.688	178.823	259.349	280.352	352.320
Pengestrøm fra drift	143.866	216.380	91.883	122.365	145.007
Pengestrøm til investeringer (materielle anlægsaktiver)	-61.618	-160.036	-146.137	-102.025	-175.583
Pengestrøm fra finansiering	-19.405	60.521	-26.272	-41.343	-41.392
Likviditet ultimo	358.531	295.688	178.823	259.349	280.352

Aarhus Havn %	2021	2020	2019	2018	2017
SOLIDITET: Egenkapital ultimo i % af aktiver ultimo	74,2	71,7	71,0	70,0	68,6
AFKASTNINGSGRAD: Resultat af havnedrift i % af aktiver ultimo	2,6	2,5	2,6	3,0	3,1
ROI (RETURN ON INVESTMENT): Resultat af havnedrift i % af anlægsaktiver primo	3,0	3,3	3,1	3,6	3,8
FORRENTNING AF EGENKAPITAL: Årets overskud i % af gennemsnitlig egenkapital	4,6	16,5	4,9	4,4	5,3
OVERSKUDSGRAD: Resultat af havnedrift i % af omsætning	26,0	27,1	23,7	26,2	26,7
BRUTTOMARGIN: Bruttoresultat i % af omsætning	79,4	79,8	77,1	77,6	76,0
AFSKRIVNINGSGRAD: Afskrivninger i % af materielle anlægsaktiver primo	2,9	2,9	3,1	3,2	3,2

LEDELSESBERETNING

2021 – BESLUTNINGERNES ÅR

En række væsentlige beslutninger, der blev taget i 2021, vil uden tvivl bidrage til at sikre Aarhus Havns fremtid og dermed virksomhedens position som hele Danmarks havn

UDVIDELSE

Aarhus Havn har søgt myndighederne om tilladelse til at udvide havnen. På den baggrund har vi fået udarbejdet en miljøkonsekvensvurdering, som efter flere års arbejde blev færdig i 2021 og efterfølgende sendt til Aarhus Kommune. I efteråret besluttede Aarhus byråd at sende miljøkonsekvensvurderingen i offentlig høring i 2022, og på baggrund af den høring, skal byrådet tage endelig stilling til havneudvidelsen

MARSELISTUNNEL

I mere end to årtier har der været fokus på behovet for en Marselistunnel i Aarhus, og i langt den største del af perioden har man tænkt tunnelen som et kommunalt projekt. Men i forbindelse med et infrastrukturforlig, der havde tilslutning fra et stort flertal i folketinget, besluttede man, at staten skal finansiere størstedelen af den samlede anlægssum nemlig 2,1 mia. kr., mens Aarhus Kommune og Aarhus Havn skal bidrage med 600 mio. kr. tilsammen

Marselistunnelen vil forbinde Aarhus Havn med E45, og den vil i løbet af de kommende to år blive miljøkonsekvensvurderet. Marselistunnelen forventes at stå færdig ca. 2030. Tunnelen vil give færre kødannelser og en mere flydende trafik samt mindre udledning af CO₂ på Marselis Boulevard, der også vil blive fredeliggjort til gavn for beboerne langs vejen og for gående, cyklister og persontrafikken

UDVIDELSE AF E45

Infrastrukturforliget, der blev indgået af et stort flertal i folketinget, indeholder også en beslutning om at udvide den østjyske motorvej E45 på flere strækninger – bl.a. syd og nord for Aarhus

Det er en stor fordel for Aarhus Havns kunder, som i mange år har efterlyst en sådan udvidelse i takt med, at et stigende antal biler og lastbiler på motorvejen har forårsaget kødannelser og dermed øget transporttid især i myldretidstrafikken

LANDSTRØMSANLÆG

Aarhus Havns bestyrelse besluttede i efteråret at investere i et landstrømsanlæg til krydstogtskibe. Det vil på én gang reducere partikeludledningen i byen, og samtidig vil det blive mere attraktivt at anløbe Aarhus havn for de krydstogtskibe, der har omstillet til landstrøm

Fra sæsonen 2023 kan krydstogtskibe således anløbe Aarhus havn, koble sig til landstrøm og holde motoren kørende på el, når skibet ligger i havn. Dermed fjernes skibenes partikeludledning, mens skibene opholder sig i Aarhus

Det koster Aarhus Havn 46 mio. kroner at etablere landstrømsanlægget. Aarhus byråd og EU har bevillet hhv. 8 mio. kr. og 9,2 mio. kr. til projektet. Det anlæg, som Aarhus Havn får leveret, overholder den internationale standard, der skal sikre, at de krydstogtskibe, der anløber Aarhus, kan koble sig på anlægget. Der er således tale om en standard, der skal sikre tilpasning mellem krydstogtskibe og havne i hele verden. Standarden definerer også størrelsen på anlægget, som bliver 16 MVA (megavolt ampere). Det vil betyde, at både de helt store, men også de mindre skibe kan kobles til anlægget, hvis de kan modtage landstrøm



LEDELSESBERETNING

NYE CONTAINERHØJDER

Markant omsætningsstigning kombineret med udpræget pladsmangel på havnen betød, at Aarhus Kommune i løbet af sommeren besluttede at dispensere fra lokalplanen og give Aarhus Havn tilladelse til at stable containere i syv lag mod tidligere fem lag

Da vi nåede medio november, satte vi Danmarksrekord på containerterminalen, da container (TEU) nummer 623.890 blev løftet over kaj. Dermed var vores egen rekord fra året før godt og vel slået, og al omsætning fra det tidspunkt og året ud udgjorde den vækst på 15 pct., vi havde i 2021

NY MOBILKRAN

En 420 tons ny og bæredygtig mobilkran fandt vej til Aarhus Havn i 2021. Det er en hybrid mobilkran, der både kan operere på el og diesel, og vi forventer, at den vil bruge el i ca. 90 pct. af drifttimerne

Kranen kan anvendes med meget forskelligt tilbehør og kan derfor bruges til en lang række godstyper. Desuden har den en højde og et udlæg, så den kan betjene de allerstørste bulkskibe, der anløber Aarhus havn. Mobilkranen skal primært operere på Omniterminalen, men den kan i spidsbelastningsperioder flyttes til Multiterminalen

Af samme årsag er vejanlægget Skærvevej, Bahreinvej, Oliehavnsvej og Colombovej mellem Omniterminalen og Multiterminalen blevet opgraderet, så det er muligt at køre med den ca. 14 meter brede kran på vejene mellem terminalerne

NY BUGSERBÅD

Beslutningen om at investere i en bugserbåd blev taget året før, men i 2021 sejlede Aarhus Havns nye bugserbåd ind i havnen, hvor den i bæredygtighedens navn blev døbt "Hermes"

Hermes er langt mere bæredygtig end en tidligere bugserbåd, fordi den kan reducere forbruget af brændstof og dermed CO₂-aftrykket afhængigt af, hvor meget den skal trække. Den er udstyret med en ny innovativ teknologi, der gør, at man med en enkelt motor kan styre begge skrueakser og derved få fuld manøvrekraft. For en bugserbåd, der opererer havnebugseringer, er det muligt at udnytte den fordel i en stor del af drifttiden. Løsningen er estimeret til at spare min. 25 pct. brændstof. Og på sigt forventer vi, at Hermes kan konverteres til et CO₂-neutralt brændstof



VI TAGER ANSVAR UDOVER EGEN VIRKSOMHED

I 2021 har vi set på bæredygtighed i et større perspektiv, så vi ud over at arbejde med at begrænse vores eget CO₂-aftryk (Scope 1 og 2) også fokuserer på, hvor bæredygtige vores leverandører er – eller kan blive (Scope 3). Vi ønsker således at tage ansvar, der rækker ud over vores egen virksomhed, og vi er klar til at indgå klimapartnerskaber med leverandører, hvis det kan resultere i en samlet reduktion af CO₂-aftrykket.

Arbejdet med vores scope 3 bidrag har allerede givet værdifuld viden, ift. hvor vi skal sætte ind for at opnå de største CO₂-reduktioner.

I forbindelse med udbud af større anlægsarbejder eller indkøb er vi parate til at belønne leverandører, der kan levere mere bæredygtigt end andre. Til gengæld har vi ikke til hensigt at stille konkrete og uforventede krav til leverandørerne, idet vi foretrækker at indgå i en dialog og et samarbejde, så vi i fællesskab kan udvikle bæredygtige løsninger og produkter på baggrund af vores samlede viden og erfaringer.

KLIMAPARTNERSKABER OG SAMARBEJDE

Som en af de første havne i verden har vi tilsluttet os den ambitiøse målsætning at holde stigningen i den globale opvarmning under 1,5 grader. Det er sket i forbindelse med, at vi er blevet optaget i Science Based Targets initiative (SBTi), der er et samarbejde mellem Carbon Disclosure Project, World Resources Institute, Verdensnaturfonden og FN Global Compact. Samarbejdet går ud på at fremme ambitiøse klimatiltag i den private sektor ved at mobilisere virksomheder til ad frivillighedens vej at opstille klimareduktionsmål, som er i overensstemmelse med de seneste anbefalinger fra klimaforskningen i FNs Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC). Virksomheder kan under SBTi tilslutte sig en målsætning om at holde den globale opvarmning under 2 graders stigning, eller mere ambitiøst under 1,5 graders stigning, som Aarhus Havn har valgt.

Vi er fortsat en del af "Getting to Zero Coalition", som er en stærk, international alliance mellem over 150 aktører fra brancherne energi, infrastruktur, finans og maritim og med opbakning fra regeringer og IGO'er. Koalitionens skyhøje ambition er at få et kommercielt, bæredygtigt, havgående nul-emissions fartøj drevet af nul-emissions brændstof i operation i 2030. Aarhus Havn er i arbejdsgruppen for fremtidens bæredygtige brændstoffer.

Vores bæredygtighedsnetværk blandt virksomhederne på havneområdet er fortsat aktivt og velfungerende. Aarhus Havn faciliterer netværket med det formål, at vi sammen kan skabe et mere bæredygtigt havneområde. I netværket deler vi ressourcer, viden og erfaringer om den grønne omstilling og skaber et fundament for nye, grønne forretningsmodeller.

INVESTERINGER I BÆREDYGTIGHED

I 2021 har vi foretaget tre væsentlige investeringer i bæredygtigt materiel. Vi har udskiftet en ældre bugserbåd med en ny, der som den første i verden kan bugsere med kun én motor, selv om den er udstyret med to. Det vil spare væsentlige mængder af brændstof ved opgaver, der ikke kræver fuld trækraft.

Desuden har vi anskaffet en hybrid mobilkran, der både kan køre på el og diesel. For at spare energi er kranen udrustet med et "Hybrid Energy Recovery System", som lagrer energi ved nedadgående bom-bevægelser. Den lagrede energi bruges til opadgående bom-bevægelser. Kranen forventes at køre på el i ca. 90 pct. af driftstimerne.

Endelig har vi besluttet at investere i et landstrømsanlæg til krydstogtskibe. Anlægget vil reducere partikeludledningen markant, og samtidig gøre det attraktivt for krydstogtskibe, der har omstillet til landstrøm, at anløbe Aarhus havn.

BIODIVERSITET PÅ LAND OG I VAND

Et mere end 5000 kvm. stort areal langs Østhavnsvej samt et større område ud for Havnecentret og tre yderligere områder på vej ud mod Aarhus havns færgeterminal er omdannet til vilde haver og kuperet kystmiljø for at øge biodiversiteten på havneområdet.

Udover at forbedre forhold for insekter og fugle og dermed øge biodiversiteten på den nuværende havn, giver de områder også ny viden om, hvad der kan gro og vokse i et havnemiljø. Og den viden skal anvendes, når Aarhus havn skal videreudvikles.

Biodiversiteten handler dog om variation i hele den levende natur – og dermed også under vandet. Aarhus Havn har et særligt fokus på FNs verdensmål 14 "Livet i havet" og har på baggrund af et samarbejde med Aarhus Universitet og det franske firma Ecocean igangsat forsøg med beskyttelse af fiskeyngel i havnebassinet.

LEDELSESBERETNING

I første omgang er der nedsat en række gitterkurve (biohuts) fire forskellige steder i havnebassinene. Kurvene eller kasserne fungerer næsten som fuglekasser, men indeholder tomme østerskaller og et materiale af kokos. Herpå vokser alger og tang som tiltrækker fisk, krabber, larver m.m. Kasserne er konstrueret således, at fiskene har mulighed for at svømme ind i dem og dermed være beskyttet fx mod rovfisk og skarven. Det svarer lidt til, at fisk søger ind for at gemme sig imellem sten i stenrev

Tanken er at bruge resultaterne fra forsøgsprojektet, når Aarhus Havn skal i gang med en kommende udvidelse

ÅRETS SUSTAINABILITY LEDER

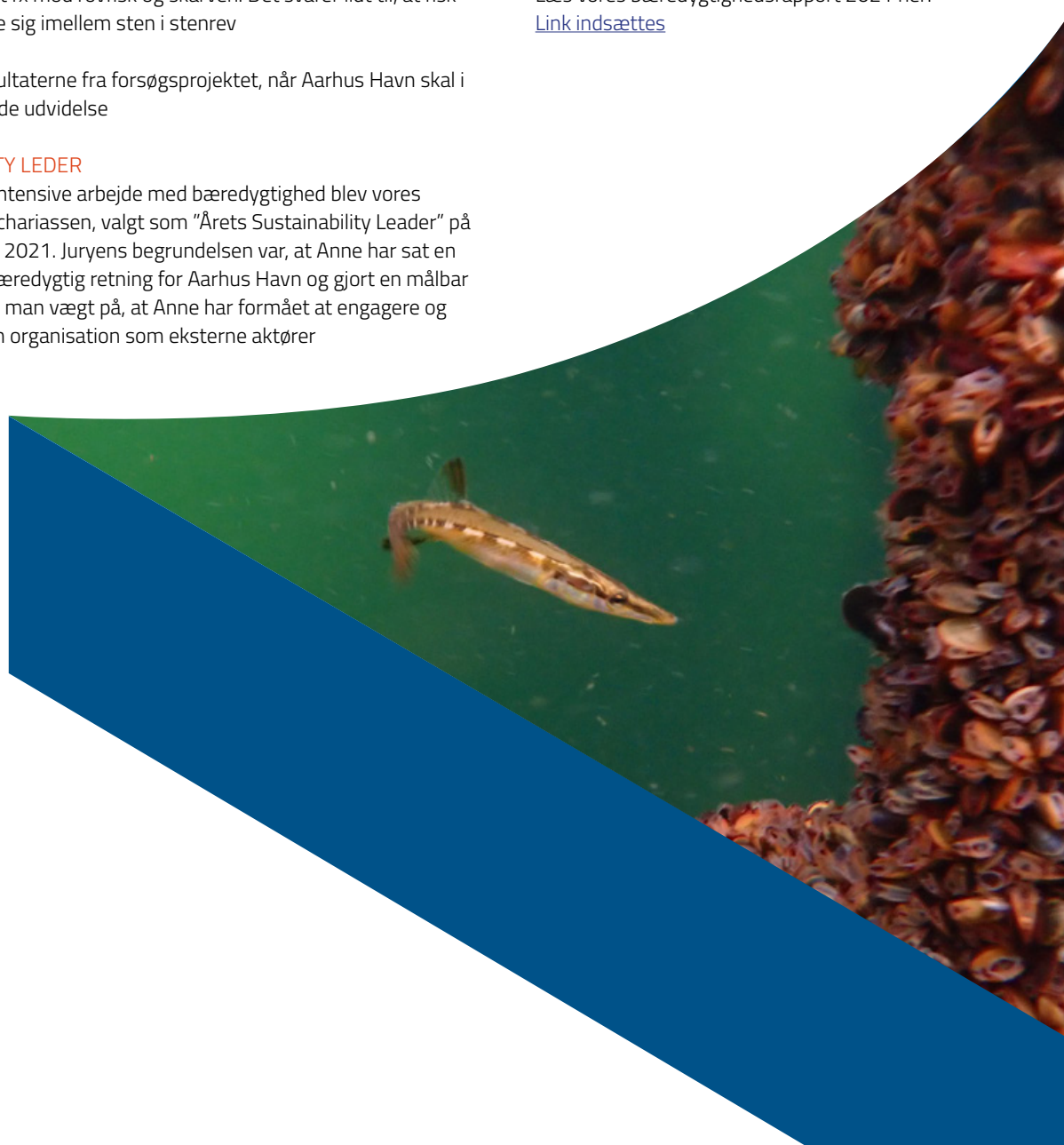
På baggrund af vores intensive arbejde med bæredygtighed blev vores driftsdirektør, Anne Zachariassen, valgt som "Årets Sustainability Leader" på Sustainability Awards i 2021. Juryens begrundelse var, at Anne har sat en ny og mere ambitiøs bæredygtig retning for Aarhus Havn og gjort en målbar forskel. Desuden lagde man vægt på, at Anne har formået at engagere og inspirere såvel sin egen organisation som eksterne aktører

VORES MÅLSÆTNING

Ovenstående er vores indsats i 2021 og et skridt på vejen i forhold til at blive Østersøens mest bæredygtige havn og CO₂-neutral i 2030. Målsætninger som vi satte for to år siden og fortsat fastholder

Læs vores bæredygtighedsrapport 2021 her:

[Link indsættes](#)



Aarhus Havn		2021	2020
Note		1.000 kr.	1.000 kr.
	Nettoomsætning	279.256	252.822
	Andre driftsindtægter	8.598	8.358
	Indtægter i alt	287.854	261.180
	Driftsomkostninger	40.811	35.891
	Andre eksterne driftsomkostninger	18.577	16.781
	Bruttoresultat	228.466	208.508
1	Personaleomkostninger	74.798	68.047
	Andre driftsomkostninger	6.241	6.885
	EBITDA	147.427	133.576
	Afskrivninger	72.643	62.810
	EBIT	74.784	70.767
	Gevinst ved salg af anlægsaktiver	474	232.286
	Resultat før finansielle poster	75.258	303.052
	Finansielle indtægter	23.028	21.625
	Finansielle omkostninger	1.750	13.386
	Finansielle nettoindtægter	21.278	8.239
	Årets resultat	96.536	311.291
	Forslag til resultatdisponering		
	Overført resultat	96.536	311.291

BALANCE AKTIVER

Aarhus Havn		2021	2020
Note		1.000 kr.	1.000 kr.
BALANCE	AKTIVER		
2	Materielle anlægsaktiver		
	Havneanlæg og bygninger	1.957.567	1.968.732
	Driftsmateriel og inventar	461.482	398.832
	Anlæg under opførelse	36.021	98.056
	Materielle anlægsaktiver i alt	2.455.070	2.465.620
	Omsætningsaktiver		
	Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	50.384	38.961
	Tilgodehavende hos tilknyttede virksomheder	0	0
3	Andre tilgodehavender	25.055	35.406
	Periodeafgrænsningsposter	3.522	128
	Tilgodehavender i alt	78.960	74.496
	Værdipapirer	344.488	247.303
	Likvide beholdninger	14.042	48.385
	Omsætningsaktiver i alt	437.491	370.184
	AKTIVER I ALT	2.892.561	2.835.804

BALANCE PASSIVER

Aarhus Havn		2021	2020
Note		1.000 kr.	1.000 kr.
BALANCE	PASSIVER		
	Egenkapital		
	Overført resultat	2.145.281	2.032.375
4	Hensatte forpligtigelser		
	Hensættelse til tjenestemandspension	274.006	301.488
	Hensættelse til bidrag til vejadgang	346.000	346.000
	Hensatte forpligtigelser i alt	620.006	647.488
5	Langfristede gældsforpligtigelser		
	Kreditinstitutter	67.677	68.571
	Anden gæld	0	7.399
	Langfristede gældsforpligtigelser i alt	67.677	75.971
	Kortfristede gældsforpligtigelser		
	Kortfristet del af langfristede gældsforpligtigelser	0	1.083
	Kreditinstitutter	3.528	1.975
	Leverandører af varer og tjenesteydelser	17.927	34.054
	Gæld til tilknyttede virksomheder	0	0
	Anden gæld	35.739	38.169
	Periodeafgrænsningsposter	2.403	4.690
	Kortfristede gældsforpligtigelser i alt	59.597	79.971
	Gæld i alt	127.274	155.942
	PASSIVER I ALT	2.892.561	2.835.804
6	Kontraktlige forpligtigelser og eventualposter m.v		
7	Pantsætninger og sikkerhedsstillelser		
8	Nærtstående parter		

EGENKAPITALOPGØRELSE

Aarhus Havn	2021	2020
Note	1.000 kr.	1.000 kr.
Overført resultat 1/1	2.032.375	1.741.815
Regulering af pensionshensættelse		
Årets aktuarmæssige gevinst v. hens	16.370	-20.731
Årets nettoreg. af sikringsinstrument	0	0
Årets resultat	96.536	311.291
Overført resultat 31/12	2.145.281	2.032.375
Egenkapital 31/12	2.145.281	2.032.375

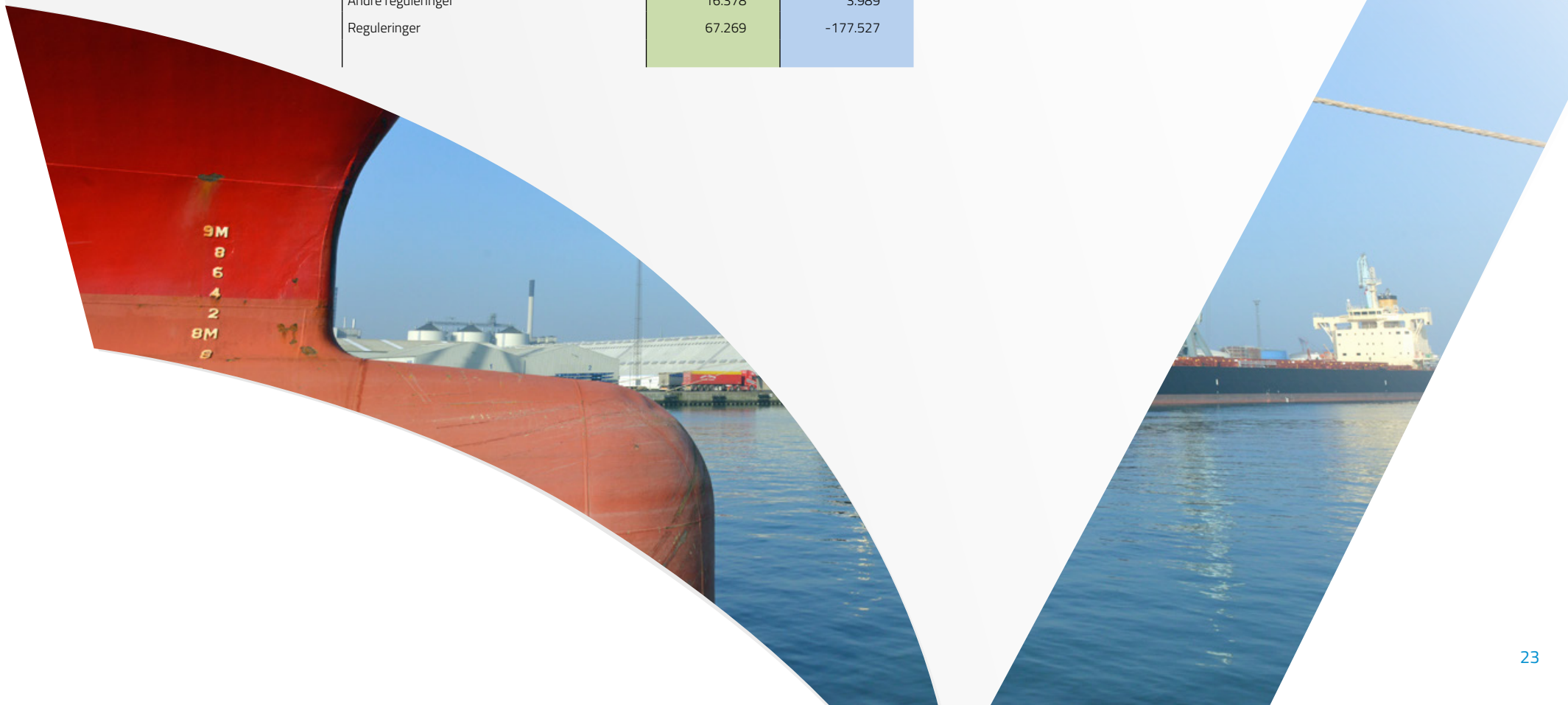


Aarhus Havn		2021	2020
Note		1.000 kr.	1.000 kr.
9	Årets resultat	96.536	311.291
	Reguleringer	67.269	-177.527
	Ændring driftskapital	-24.839	78.366
	Nettorenter	4.900	4.251
	Driftsaktivitet	143.866	216.380
	Køb af materielle anlægsaktiver	-62.994	-421.173
	Salg af materielle anlægsaktiver	1.375	261.138
	Investeringsaktivitet	-61.618	-160.036
	Afdrag på langfristet gæld	-8.294	71.875
	Udbetaling af hensat pension	-11.111	-11.354
	Finansieringsaktivitet	-19.405	60.521
	Årets pengestrøm	62.842	116.866
	Likvider primo	295.688	178.823
	Likvider ultimo	358.531	295.688
	Pengestrømsopgørelsen kan ikke direkte udledes af årsregnskabs øvrige bestanddele		

Aarhus Havn		2021	2020			
Note		1.000 kr.	1.000 kr.			
1	Personaleomkostninger					
	Gager og lønninger	62.613			58.700	
	Pensionsomkostninger	9.010			8.730	
	Andre omkostninger til social sikring m.m	3.175			617	
	I alt	74.798			68.047	
	Løn, vederlag og pension m.v. til direktionen og bestyrelsen udgør for 2021 kr. 2.212.227 (2020: kr. 1.813.371)					
	Det gennemsnitlige antal medarbejdere udgør 101 for 2021 (2020: 99)					
2	Materielle anlægsaktiver		Havneanlæg og bygninger	Drifts- og inventar	Anlæg under opførelse	I alt
	Anskaffelsessum 31/12 2020	2.497.459	739.481	98.056		3.334.996
	Årets tilgang	29.877	16.249	16.868		62.994
	Overført	5.184	73.720	-78.904		0
	Årets afgang	-1.238	-2.721	0		-3.959
	Anskaffelsessum 31/12	2.531.282	826.729	36.021		3.394.031
	Afskrivninger 1/1	-528.727	-340.649	0		-869.376
	Årets afskrivninger	-45.404	-27.239	0		-72.643
	Afskrivninger vedr. afhændede anlæg	416	2.641	0		3.057
	Afskrivninger 31/12	-573.714	-365.247	0		-938.961
	Regnskabsmæssig værdi 31/12	1.957.567	461.482	36.021		2.455.070
	Afskrives over	20-100 år	5-50 år			
	Finansielt leasede aktiver					71.205

Aarhus Havn		2021	2020	
Note		1.000 kr.	1.000 kr.	
3	Andre tilgodehavender Andre tilgodehavender, der forfalder senere end 1 år	20.558	21.942	
4	Hensatte forpligtelser Nuværende tjenestemandsansatte Nuværende tjenestemandspensionister og opsatte Bidrag til vejadgang	82.101 191.905 346.000	86.184 215.304 346.000	
	I alt	620.006	647.488	
5	Gældsforpligtelser Alle gældsforpligtelser forfalder til betaling inden 11 år fra balancetidspunktet			
6	Kontraktlige forpligtelser og eventualposter m.v. Eventualforpligtelser Aarhus Havn har løbende forpligtelser vedrørende reetablering af infrastruktur i forbindelse med omlægning af havneområdets anvendelse			
	Operational leasing i 1.000 kr	1 år	2-5 år	>5 år
	Biler	140	171	0
	Mobiltelefoner	150	164	0
	I alt:	290	335	0
7.	Pantsætninger og sikkerhedsstillelser Aarhus Havn har ingen pantsætninger og sikkerhedsstillelser			

Aarhus Havn		2021	2020
Note		1.000 kr.	1.000 kr.
8	Nærtstående parter Aarhus Havns nærtstående parter omfatter Aarhus Kommune, der ejer Aarhus Havn		
9	Pengestrømsopgørelse - reguleringer		
	Andre finansielle nettoindtægter	-21.278	-8.239
	Afskrivninger på anlægsaktiver	72.643	62.810
	Avance ved afhændelse af anlægsaktiver	-474	-232.286
	Ændring i andre hensatte forpligtelser	0	-3.801
	Andre reguleringer	16.378	3.989
	Reguleringer	67.269	-177.527



ÅRSREGNSKAB

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Aarhus Havn er ifølge Trafikhavneloven omfattet af årsregnskabsloven. Årsrapporten for Aarhus Havn for 2021 er således aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for en mellemstor klasse C-virksomhed. Årsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år

RESULTATOPGØRELSE

NETTOOMSÆTNING

Nettoomsætningen omfatter afgifter fra havneinfrastruktur, udlejning af arealer og bygninger samt salg af serviceydelser. Nettoomsætningen måles ekskl. moms, afgifter og rabatter i forbindelse med omsætningen. Kontraktmæssige areallejeindtægter indregnes efter forfaldstidspunktet

ANDRE DRIFTSINDTÆGTER

Andre driftsindtægter indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til virksomhedens aktiviteter

DRIFTSOMKOSTNINGER

Driftsomkostninger omfatter omkostninger til administration, lokaler, markedsføring og repræsentation samt drift og vedligehold af havneanlæg, bygninger og materiel

ANDRE EKSTERNE DRIFTSOMKOSTNINGER

Andre eksterne driftsomkostninger omfatter omkostninger til regnskabsposter under "Andre driftsindtægter"

PERSONALEOMKOSTNINGER

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inkl. feriepenge og pensionsbidrag samt andre omkostninger til social sikring m.v. af Aarhus Havns medarbejdere

ANDRE DRIFTSOMKOSTNINGER

Andre driftsomkostninger indeholder regnskabsposter af sekundær karakter i forhold til virksomhedens aktiviteter

FINANSIELLE INDTÆGTER OG OMKOSTNINGER

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renter samt kursgevinster og -tab vedrørende værdipapirer



BALANCE

MATERIELLE ANLÆGSAKTIVER

Havneanlæg og materiel måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Afskrivningsgrundlaget er kostprisen med fradrag af eventuel forventet restværdi efter afsluttet brugstid

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug. For egenfremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte og indirekte omkostninger til materialer, komponenter, underleverandører og løn

Kostprisen på et samlet aktiv opdeles i separate bestanddele, der afskrives hver for sig, hvis brugstiden på de enkelte bestanddele er forskellige

Istandsættelser og større vedligeholdelsesarbejder omkostningsføres i regnskabsåret. Anskaffelser af mindre driftsmateriel, herunder biler, IT mv. omkostningsføres i anskaffelsesåret

Aktiverne afskrives lineært over aktivets driftsøkonomiske levetid. Afskrivningerne påbegyndes ved ibrugtagning

	Levetid	Restværdi
Havneanlæg og bygninger	20-100 år	0 %
Driftsmateriel og inventar	5-50 år	0 %

Der foretages ikke afskrivning på grunde og landarealer

Fortjeneste og tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgsprisen med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes som en selvstændig post i resultatopgørelsen

LEASINGKONTRAKTER

Leasingkontrakter vedrørende materielle anlægsaktiver, hvor selskabet har alle væsentlige risici og fordele forbundet med ejendomsretten (finansiel leasing, jf. IAS 17), indregnes i balancen som aktiver. Aktiverne måles ved første indregning i balancen til kostpris opgjort til dagsværdi eller (hvis lavere) nutidsværdien af de fremtidige leasingydelse. Ved beregning af nutidsværdien anvendes leasingaftalens interne rente, eller alternativt virksomhedens lånerente, som diskonteringsfaktor. Finansielt leasede aktiver behandles herefter som selskabets øvrige tilsvarende materielle anlægsaktiver

Den kapitaliserede restleasingforpligtelse indregnes i balancen som en gældsforpligtelse, og leasingydelsens rentedel indregnes over kontraktens løbetid i resultatopgørelsen

Alle øvrige leasingkontrakter betragtes som operationel leasing. Ydelser i forbindelse med operationel leasing og øvrige lejeaftaler indregnes i resultatopgørelsen over kontraktens løbetid. Selskabets samlede forpligtelse vedrørende operationelle leasing- og lejeaftaler oplyses under eventualposter mv

VÆRDIFORRINGELSE AF ANLÆGSAKTIVER

Den regnskabsmæssige værdi af materielle anlægsaktiver vurderes årligt for indikationer på værdiforringelse - ud over det, som udtrykkes ved afskrivning. Foreligger der indikationer på værdiforringelse, foretages nedskrivningstest af hvert enkelt aktiv henholdsvis gruppe af aktiver. Der foretages nedskrivning af genindvindingsværdien, hvis denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Som genindvindingsværdi anvendes den højeste værdi af nettosalgspris og kapitalværdi. Kapitalværdien opgøres som nutidsværdien af de forventede nettopengestrømme fra anvendelsen af aktivet eller aktivgruppen

TILGODEHAVENDER

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris.

Der foretages nedskrivning til imødegåelse af tab, hvor der vurderes at være indtruffet en objektiv indikation på, at et tilgodehavende eller en portefølje af tilgodehavender er værdiforringet. Hvis der foreligger en objektiv indikation på, at et individuelt tilgodehavende er værdiforringet, foretages nedskrivning på individuelt niveau

PERIODEAFGRÆNSNINGSPOSTER

Periodeafgrænsningsposter, indregnet under omsætningsaktiver, omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår

VÆRDIPAPIRER

Værdipapirer, indregnet under omsætningsaktiver, måles til dagsværdi på balancedagen, svarende til børskurs. Såvel realiserede som ikke-realiserede kurstab og -gevinster indgår i resultatopgørelsen under finansielle indtægter og omkostninger

ÅRSREGNSKAB

EGENKAPITAL

Egenkapitalen viser det opsparede overskud gennem årene samt regulering af pensionshensættelser

HENSATTE FORPLIGTELSER

Hensatte forpligtelser omfatter hensættelse til tjenestemandspension og bidrag til vejadgang.

Hensatte forpligtelser indregnes, når virksomheden som følge af en tidligere begivenhed har en retlig eller faktisk forpligtelse, og det er sandsynligt, at indfrielse af forpligtelsen vil medføre et forbrug af virksomhedens økonomiske ressourcer.

Hensatte forpligtelser måles til nettorealiseringsværdi eller til dagsværdi, hvor opfyldelse af forpligtelsen tidsmæssigt forventes at ligge langt ude i fremtiden.

Pensionshensættelser opgøres som den kapitaliserede værdi af fremtidige pensionsudbetalinger til kommende og nuværende tjenestemandspensionister pr. 31. december fratrukket indbetalinger fra kommende tjenestemandspensionister.

Hensættelsen er beregnet ud fra skønnede gennemsnitlige levetider, pensioneringstidspunkt samt forrentning.

Hensættelse til bidrag til vejadgang forventes udbetalt med 196 mio. kr. ved anlægsarbejdets påbegyndelse og 150 mio. ved ibrugtagning

GÆLDSFORPLIGTELSER

Gældsforpligtelser måles til nettorealiseringsværdi

PERIODEAFGRÆNSNINGSPOSTER, PASSIVER

Periodeafgrænsningsposter indregnet under passiver omfatter modtagne betalinger vedrørende indtægter i de efterfølgende år

SKATTEFORHOLD

I henhold til den gældende lovgivning er Aarhus Havn ikke skattepligtig, hvorfor der ikke afsættes skat af årets resultat

PENGESTRØMSOPGØRELSE

Pengestrømsopgørelsen viser Aarhus Havns pengestrømme fordelt på drifts-, investerings- og finansieringsaktivitet for året, årets forskydning i likvider samt virksomhedens likvider ved årets begyndelse og slutning

Pengestrømme fra driftsaktivitet opgøres som årets resultat reguleret for ikke-kontante driftsposter og ændring i driftskapital

Pengestrømme fra investeringsaktivitet omfatter betaling i forbindelse med køb og salg af materielle anlægsaktiver

Pengestrømme fra finansieringsaktivitet omfatter ændringer i størrelse eller sammensætning af Aarhus Havns egenkapital og omkostninger forbundet hermed samt optagelse af lån, afdrag på rentebærende gæld og betaling af udbytte

Likvider omfatter likvide beholdninger og værdipapirer, som uden hindring kan omsættes til likvide beholdninger, og hvorpå der kun er ubetydelige risici for værdiændringer

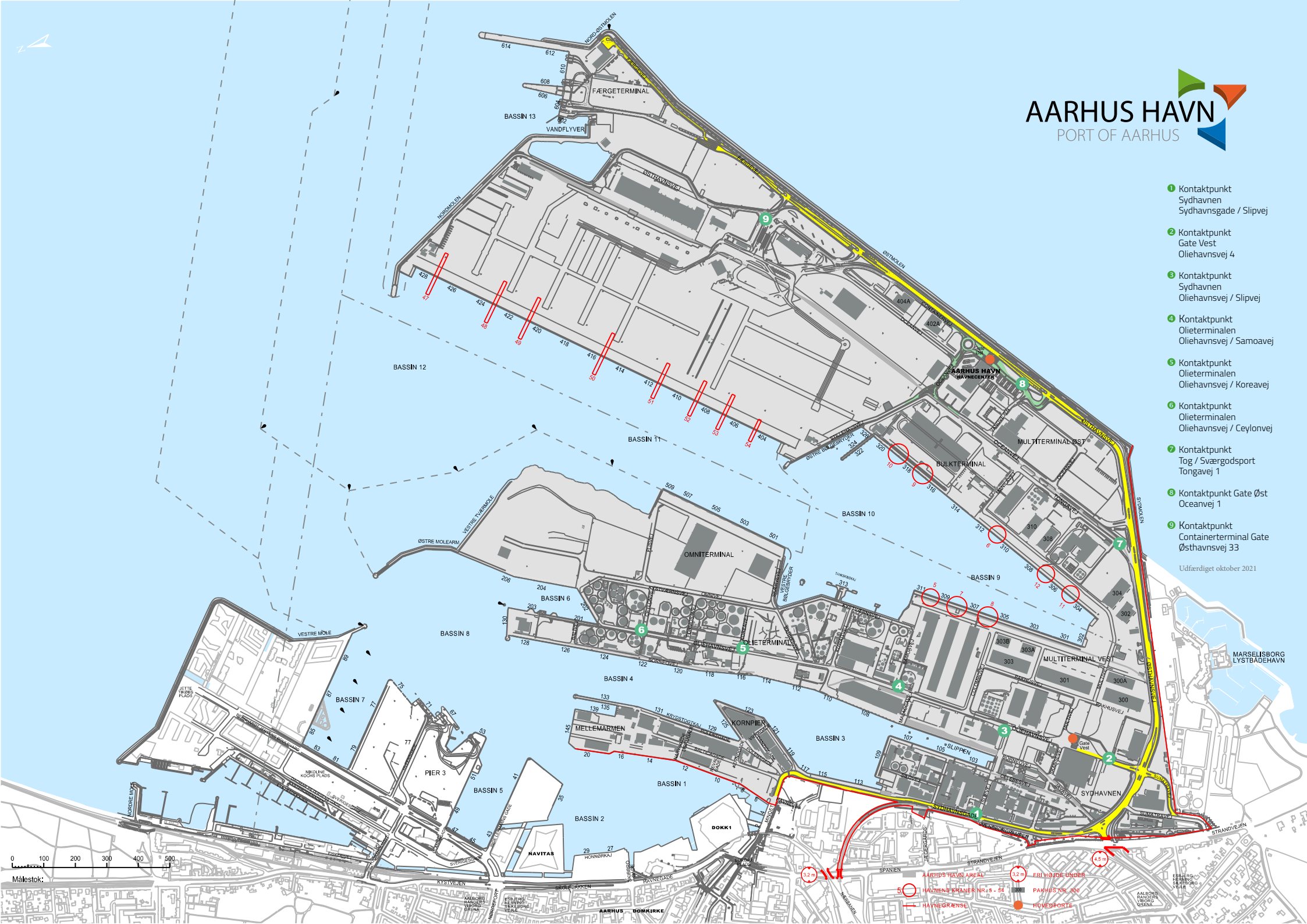
NØGLETAL

Nøgletal er udarbejdet i overensstemmelse med Finansforeningens "Anbefalinger og Nøgletal 2015"

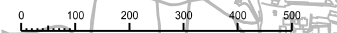


- 1 Kontaktpunkt Sydhavnen Sydhavnsgade / Slipvej
- 2 Kontaktpunkt Gate Vest Oliehavnsvej 4
- 3 Kontaktpunkt Sydhavnen Oliehavnsvej / Slipvej
- 4 Kontaktpunkt Olieterminalen Oliehavnsvej / Samoavej
- 5 Kontaktpunkt Olieterminalen Oliehavnsvej / Koreavej
- 6 Kontaktpunkt Olieterminalen Oliehavnsvej / Ceylonvej
- 7 Kontaktpunkt Tog / Sværgodsport Tongavej 1
- 8 Kontaktpunkt Gate Øst Oceanvej 1
- 9 Kontaktpunkt Containerterminal Gate Østhavnsvej 33

Udfærdiget oktober 2021



Målestok:





Vandvejen 7, DK-8000 Aarhus C
Tel. +45 86 13 32 66
port@portofaarhus.dk
portofaarhus.dk