

1. FORORD

Aarhus Havn varetager den offentlige lodsning i Aarhus Havn. Aarhus Havn er efter dansk lovgivning forpligtet til at levere lodsning til alle skibe, der anløber havnen. Disse servicevilkår og betingelser gælder for alle lodsnydelser, der leveres af Aarhus Havn. Servicevilkårene og betingelserne og eventuelle fremtidige ændringer heraf findes på Aarhus Havns hjemmeside: www.portofaarhus.dk

2. ANMODNING OM LODSTJENESTE

Lodstjenester ydes 24 timer i døgnet hver dag hele året for alle fartøjer, der anmoder om lodsning.

2.1. FARTØJER, DER ANLØBER AARHUS HAVN

Fartøjer, der anmoder om lodstjeneste til at anløbe Aarhus Havn, skal give havnen et varsel 24 timer før skibets ankomst til stedet for lodsens ombordstigning. Oplysningerne skal gives via e-mail. Såfremt der sker en ændring af Ankomsttidspunktet angivet i forhåndsmeddelelsen, skal Aarhus Havn straks informeres om ændringen. Ankomsttidspunkt skal genbekræftes til Aarhus Havn via VHF med et varsel på 2 timer – sidstnævnte meddeles via VHF ch 12. På lodstjenestens anmodning skal fartøjer give oplysninger om den relevante enhed, der kan faktureres for lodstjenesten, herunder fuldstændige oplysninger om betaleren, hvad enten det er fartøjets ejer, agent eller befragter mv. Ændringer i Ankomsttidspunktet eller undladelse af at give et varsel på mindst 24 timer kan medføre yderligere udgifter.

2.2. SKIBE MED AFGANG FRA DANSKE HAVNE

Fartøjer, der anmoder om lodstjeneste til at afgang fra Aarhus Havn, skal give Aarhus Havn et varsel 2 timer før skibets afgang. Oplysningerne skal gives telefonisk eller via VHF ch 12. Ændringer i Afgangstidspunktet eller undladelse af at give et varsel på mindst 2 timer kan medføre yderligere udgifter.

2.3. MANGLENDE INDSENDELSE AF RELEVANTE OG RETTIDIGE OPLYSNINGER

Hvis skibet undlader at give de oplysninger, der er angivet i disse servicebetingelser på den fornødne måde eller i overensstemmelse med de angivne tidsplaner, kan der opstå yderligere udgifter, og Aarhus Havn vil muligvis ikke være i stand til at give det pågældende fartøj den ønskede lodstjeneste inden for den ønskede tidsramme og er ikke forpligtet til at gøre det eller forsøge at gøre det.

3. FARTØJER SKAL SØRGE FOR SIKKER RIGNING FOR LODSER

Aarhus Havns lodstjeneste er baseret på ombordstigning/ilandsætning af lodser ved hjælp af traditionelle rebstiger til og fra lodsbauden. Alle skibe, der anmoder om lodstjeneste fra Aarhus Havn, skal være udstyret med rebstiger, der er fremstillet, installeret og vedligeholdt i overensstemmelse med hovedkravene til rigning af lodsstiger i IMO-konventionen om Sikkerhed for menneskeliv til søs (SOLAS), kapitel V, regel 23. Skibe, der afgang fra havn, skal sørge for en ordentlig landgang i overensstemmelse med de gældende hovedkrav. Enhver manglende overholdelse af disse krav vil føre til øjeblikkelig afbrydelse af lodsdriften, og Aarhus Havn er ikke erstatningspligtig for tab eller gener, som fartøjet eller nogen anden part har lidt som følge heraf.

4. TAKSTER OG BETALING

Lodstjenester faktureres til den fakturerbare enhed angivet af det anmodende fartøj. Betaling af takster forfalder 8 dage efter fakturadato. Yderligere oplysninger i vores Forretningsbetingelser på www.portofaarhus.dk

4.1 VED MANGLENDE OVERHOLDELSE AF AFTALT ANKOMSTTIDSPUNKT/AFGANGSTIDSPUNKT, FORSINKELSE/VENTETID ELLER AFLYSNING

I tilfælde af at et fartøj ikke overholder det aftalte Ankomsttidspunkt/Afgangstidspunkt, Forsinkelse/Ventetid eller Aflysning i overensstemmelse med vores officielle varselkrav, vil ordren være underlagt en Tilkaldetakst. Aarhus Havns takster for Tilkaldetakst kan findes i vores Forretningsbetingelser på www.portofaarhus.dk

5. ANSVAR

(A) FORCE MAJEURE

Ingen af parterne er ansvarlige for tab, skade eller forsinkelse som følge af nogen af følgende force majeure-begivenheder og/eller forhold, i det omfang den part, der påberåber sig force majeure, er forhindret eller hindres i at opfylde nogen eller alle deres forpligtelser i henhold til aftalen vedr. lodstjenester, forudsat at de har gjort alle rimelige bestræbelser på at undgå, minimere eller forhindre virkningen af sådanne hændelser og/eller forhold:

- (i) Guds handlinger;
- (ii) enhver statslig rekvision, kontrol, intervention, krav eller indblanding;
- (iii) enhver omstændighed, der opstår som følge af krig, truende krigshandling eller krigslignende operationer, terrorhandlinger, sabotage eller pirateri eller konsekvenserne heraf;
- (iv) optøjer, civil uro, blokader eller embargoer;
- (v) epidemier;
- (vi) jordskælv, jordskred, oversvømmelser eller andre ekstraordinære vejrforhold;
- (vii) strejker, lockout eller andre kamphandlinger, medmindre de er begrænset til de ansatte (som ikke omfatter Besætningen) hos den part, der søger at påberåbe sig force majeure;
- (viii) brand, ulykke, eksplosion, undtagen hvor de er forårsaget af uagtsomhed fra den part, der ønsker at påberåbe sig force majeure; og
- (ix) enhver anden lignende årsag uden for nogen af parternes rimelige kontrol.

(B) ANSVAR OVER FOR EJERE

(i) Uden at det berører underklausul 5(a), er Aarhus Havn under ingen som helst omstændigheder erstatningsansvarlig over for ejerne for tab, skader, forsinkelser eller udgifter af nogen art, uanset om det er direkte eller indirekte, (herunder men ikke begrænset til tabt fortjeneste, der opstår som følge af eller i forbindelse med tilbageholdelse af eller forsinkelse af skibet) og hvordan som helst opstået i forbindelse med udførelsen af lodsydelsen, medmindre tab, skade, forsinkelse eller udgift er forårsaget af Aarhus Havns personlige handling eller undladelse, begået med den hensigt at forårsage samme eller hensynsløst og med viden om, at et sådant tab, skade, forsinkelse eller udgift sandsynligvis ville medføre et sådant resultat. Aarhus Havns ansvar for hver hændelse eller række af hændelser, der giver anledning til et eller flere krav, kan aldrig overstige et samlet beløb på DKK 5.000.000,00.

(ii) Besætningens handlinger eller undladelser - Uanset alt, der måtte synes at pege i modsat retning i disse standardvilkår og betingelser, er Aarhus Havn ikke ansvarlig for handlinger eller undladelser fra sine lodser eller andre ansatte, selv hvis sådanne handlinger eller undladelser er uagtsomme, groft uagtsomme eller forsætlige.

(C) GODTGØRELSE

Bortset fra i det omfang og alene for det deri anførte beløb, at Aarhus Havn ville være ansvarlig i henhold til stk. 5(b), forpligter den part, der anmoder om lodsydelse sig hermed til at holde Aarhus Havn og dens lodser, andre ansatte og underleverandører skadesløse og at holde dem skadesløse over for alle handlinger, retssager, krav, eller hæftelser overhovedet eller hvordan som helst opstået, som kan rejses mod dem eller pådrages eller lides af dem som følge af eller i forbindelse med udførelsen af lodstjenester, og over for og med hensyn til alle omkostninger, tab, skader, retssager, domme og/eller udgifter (herunder sagsomkostninger og udgifter med fuld regresret), som Aarhus Havn måtte lide eller pådrage sig (enten direkte eller indirekte), der måtte opstå i løbet af eller som et resultat af udførelsen af lodstjenesterne.

(D) "HIMALAYA"

Det er hermed udtrykkeligt aftalt, at ingen lods, anden medarbejder eller agent for Aarhus Havn (herunder enhver underleverandør ansat af Aarhus Havn fra tid til anden) under nogen som helst omstændigheder er ansvarlig over for den part, der anmoder om lodstjenesterne, for ethvert tab, skade eller forsinkelse af enhver art, der opstår eller følger direkte eller indirekte af enhver handling, forsømmelse eller misligholdelse fra hans eller hendes side, mens han eller hun handler i løbet af eller i forbindelse med ansættelsen, og uden at det berører det generelle indhold i de foregående bestemmelserne i denne Paragraf 5 (Ansvar). Enhver fritagelse, begrænsning, betingelse og frihed indeholdt heri og enhver ret, fritagelse for ansvar, forsvar og immunitet af enhver art, der gælder for Aarhus Havn, eller som Aarhus Havn er berettiget til i henhold hertil, skal også være gældende for og skal udvides til at beskytte enhver sådan lods, anden medarbejder eller agent i Aarhus Havn, der handler som førnævnte, og med henblik

på alle de foregående bestemmelser i denne paragraf 5 (Ansvar) er Aarhus Havn eller skal den anses for at fungere som agent eller administrator på vegne af og til gavn for alle personer, der er eller kan være deres ansatte eller agenter fra tid til anden (inklusive underentreprenører som førnævnte), og alle sådanne personer skal i dette omfang være eller anses for at være parter i aftalen om lodsydelse.

6. BILÆGGELSE AF TVISTER OG GÆLDENDE LOVGIVNING

Disse standardbetingelser er underlagt og fortolkes i overensstemmelse med dansk ret, og enhver tvist, der måtte opstå som følge af eller i forbindelse med udførelsen af lodsydelse, skal afgøres af Sø- og Handelsretten i København og være underlagt dansk ret. Uanset dette har Aarhus Havn ret til at skride ind mod Klienten eller enhver tredjepart eller Fartøjet i en sådan jurisdiktion, som Aarhus Havn måtte finde relevant eller bekvemt med det formål at sikre betaling af ethvert skyldigt beløb til Aarhus Havn. Sådanne sager skal være underlagt loven (materielle og processuelle) i en sådan jurisdiktion.

7. IKRAFTTRÆDELSE

Disse servicevilkår og betingelser træder i kraft den 1. november 2022. Aarhus Havn forbeholder sig ret til at foretage ændringer i disse servicevilkår og betingelser.